



## Kit de calage 1.6L, 2.0L et 2.3L DCI - Renault | Nissan |

The Renault DCi 2.0, 1.6 and 2.3 engine utilises a chain drive between the crankshaft and exhaust camshaft. The drive for the inlet camshaft is via gears from the exhaust camshaft. These engines employ a split inlet camshaft gear which has its two halves radically sprung loaded apart to help quieten the gear drive and remove any back lash. To set the timing correctly the inlet camshaft gear must first be removed from the engine and the two halves aligned using an inlet camshaft alignment tool. This tool kit includes a vice mounted inlet gear alignment tool for this purpose.



### Additional Information

- Kit de calage pour les moteurs Diesel à chaîne Renault 1.6 et 2.0DCI qui équipent les Megane | Vel Satis | Espace | Scenic | Trafic | Laguna | Koleos. Code moteur M9R
- Convient également pour Nissan Primastar, Qashqai et X trail ainsi que l'Opel Vivaro en 1.6L et 2.0L DCI
- 2 pignes de blocages ont récemment été ajoutées pour couvrir les dernières applications sur le 1.6 DCI (Composant G) et le 2.0L et 2.3L (Composant F)
- Fournis dans une boîte métallique de rangement et sa mousse
- Codes constructeur: EN48334, EN48332, EN48331, EN48330.  
Fabriqué à Sheffield

<http://lasertools.co.uk/product/4936>

